



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Technologia obsługiwanego środków transportu [S1Trans1>TOŚT]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
2/3

Studia w zakresie (specjalność)
–

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

1,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Marian Jósko prof. PP
marian.josko@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę z zakresu fizyki, mechaniki, maszynoznawstwa oraz budowy i eksploatacji środków transportu Umiejętności: Student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie Kompetencje społeczne: Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności usługowej środków transportu

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami dotyczącymi obsługiwanego technicznych środków transportu oraz z istniejącymi technologiami obsługiwanego konkretnych zespołów i węzłów tych środków.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień tej dyscypliny inżynierii transportu -
2. Ma podstawową wiedzę o cyklu życia środków transportu, zarówno sprzętowych jak i programowych, a w szczególności o zachodzących w nich kluczowych procesach

3. Zna podstawowe techniki, metody oraz narzędzia wykorzystywane w procesie rozwiązywania zadań z zakresu transportu, głównie o charakterze inżynierskim

Umiejętności:

1. Potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie
2. Potrafi, formułując i rozwiązując zadania z dziedziny transportu, zastosować odpowiednio dobrane metody, w tym metody analityczne, symulacyjne lub eksperymentalne

Kompetencje społeczne:

1. Ma świadomość znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów inżynierskich oraz zna przykłady i rozumie przyczyny wadliwie działających systemów transportu, które doprowadziły do poważnych strat finansowych, społecznych lub też do poważnej utraty zdrowia, a nawet życia

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie, polegające na pisemnym sprawdzeniu podstawowych wiadomości związanych z obsługiwaniem środków transportu i technologią jego wykonywania, z uwzględnieniem istniejących systemów obsługi, dyrektyw europejskich i rozporządzeń krajowych oraz nowoczesnych form organizacyjnych w stosunku do indywidualnych i zbiorowych środków transportu.

Próg zaliczenia wiedzy z przedmiotu wynosi 50% punktów uzyskanych z pisemnego sprawdzenia wiedzy, obejmującego całość problematyki określonej programem przedmiotu.

Treści programowe

Program modułu obejmuje następujące zagadnienia:

1. Formalne i terminologiczne aspekty obsługi
2. Geneza, systemy i zasady obsługi
3. Obsługiwanie zbiorczych środków transportu
4. Rodzaje obsługi środków transportu
5. Technologia obsługi kosmetycznej środków transportu
6. Jakość obsługi środków transportu
7. Infrastruktura i varia obsługowe

Tematyka zajęć

Program wykładu obejmuje następujące zagadnienia:

1. Wprowadzenie i organizacja przedmiotu - sprawy organizacyjno-formalne; klasyfikacje środków transportu, miejsce obsługi w cyklu 'życia' środka transportu i podstawowe pojęcia związane z obsługą środków transportu; obsługiwanie a naprawa środków transportu.
2. Uzasadnienie i cele obsługi środków transportu; zużycie i degradacja części oraz materiałów eksploatacyjnych; systemy obsługi; zasady i tendencje obsługi; metody organizacyjne obsługi na tle krajowego systemu obsługowego, racjonalizacja obsługi.
3. Nowoczesne metody obsługi zbiorczych środków transportu; kontrakty i pakiety serwisowe w autoryzowanych i niezależnych stacjach obsługi leasingowanych i właścicielskich środków transportu z uwzględnieniem obowiązującej dyrektywy Unii Europejskiej GVO.
4. Obsługiwanie jednorazowe i wielokrotne, deterministyczne i organizacyjne (adaptacja); obsługa codzienna, sezonowa, reklamacyjna, gwarancyjna i kosmetyczna; okresowe usługi techniczne (OT) środków transportu drogowego, szynowego i lotniczego - technologia okresowych usług technicznych.
5. Obsługa kosmetyczna i konserwacyjna; cele i sposoby obsługi kosmetycznej; myjnie i mycie środków transportu drogowego, szynowego i lotniczego; preparaty do mycia; rodzaje myjni; technologia obsługi kosmetycznej różnych środków transportu; systemy recyrkulacji myjni.
6. Pojęcie i kryteria jakości obsługi środków transportu oraz czynniki determinujące tę jakość, z uwzględnieniem stosowanej technologii, wyposażenia stanowisk obsługowych, organizacji procesu obsługi, kwalifikacji, kompetencji i motywacji personelu obsługującego.
7. Zaplecze techniczne obsługi i wyposażenie do obsługi środków transportu; BHP obsługi, stacje serwisowe, dokumentacja i normatywy obsługi środków transportu, inspekcja serwisowa i rola diagnostyki technicznej, trendy w obsługiwaniu współczesnych środków transportu i firm transportowych

oraz ich flot.

Metody dydaktyczne

Wykład audytoryjny z prezentacją multimedialną

Literatura

Podstawowa:

1. Jósko M., Kowalczyk J., Mańczak R., Nosal S., Ulbrich D.: Inżynieria odnowy pojazdów samochodowych. Tom. 1. Inżynieria obsługiwan. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2019.
2. Kozłowski M. (red.): Budowa i eksploatacja pojazdów, t. II Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i podzespołów. Wyd. Vogel Business Media, Wrocław, 2008 r. i późniejsze.
3. Trzeciak K.: Wyposażenie warsztatów samochodowych. Wyd. Auto, Warszawa, 2005.
4. Uzdowski M., Abramek K., Garczyński K.: Pojazdy samochodowe. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKiŁ, Warszawa, 2008 r. i późniejsze.

Uzupełniająca:

1. Orzełowski S.: Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych. WSzIP, Warszawa, 2008 r. i późniejsze.
2. Zimowa obsługa samochodu. Auto Expert, 2022, nr 12, s. 27-30.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	15	0,50